

Protokoll der OR8 Sitzung vom 11.11.2017

Beginn der Sitzung um 09.15 Uhr

1. Begrüssung durch den Obmann
2. Wahl Obmann
3. Antrag Vorstand die Traktanden zu ändern
4. Anträge
5. Rennkalender
6. Reglementsänderungen
7. Berichte der Vereine zur Rennsaison 2017
8. Info EFRA Beschlüsse
9. Anmeldung MYRCM
10. Diverses

Traktanden

1. Begrüssung / Anwesenheitsliste
Alle Anwesenden begrüsst und Anwesenheitsliste abgegeben. Die Einladung wurde Frühzeitig an alle per Mail versendet (2x). Anwesende gezählt.
12 haben sich angemeldet und 23 sind erschienen.
Das ist ein grosser Minus-Punkt. So kann man keine Sitzung organisieren mit Essen und Getränken. Durch die kleine Anzahl Anmeldungen habe ich dem Restaurant gesagt das vor 09:00 Uhr nicht geöffnet werden muss. Leider ein Irrtum. Alle Vereine die sich nicht rechtzeitig anmelden, müssen ab nächster Sitzung alles selber bezahlen.
2. Wiederwahl OR8 Obmann (Karl Kummer)
Gewählt mit 10 Stimmen von 10
3. Die Änderung der Traktanden wurde Einstimmig stattgegeben.
4. Anträge
Keine Anträge der Vereine bekommen bis am 22.Oktober.

SRCCA 2 Anträge
Antrag 1
TQ Punkte Wertung 1. Rang 50 Punkte, 2. Rang 30 Punkte, 3. Rang 10 Punkte

Durch die Punkte Vergabe der ersten 3 Plätze werden die ersten 3 belohnt und die Meisterschaft bekommt mehr Spannung.

Wurde abgelehnt mit Vermerk das der TQ ein Präsent oder Diplom bekommt.

Antrag 2

Elektro SM Rennen mit Verbrenner zusammennehmen.

An den eigenen Rennen sind im Moment 15 – 18 Fahrer pro Rennen, wenn die E8OR mit den Verbrennern zusammen fahren (Max. Startplätze 48, Min. 24 Startplätze). Die Elektro SM läuft auch über 2 Tage mit Nitro zusammen, die Finale werden am Sonntag ausgetragen. Die E8OR ist solange dabei bis sie wieder auf eigenen Füßen stehen kann. Ein Elo SM kann auch weiterhin Separat durchgeführt werden.

Nach einer langen Diskussion wurde der Antrag von SRCCA zurückgenommen. Das Konzept wird in Zusammenarbeit mit den Vereinen neu erstellt.

5. Rennkalender

In Abwesenheit vom EOR8 Obmann haben wir auch die Elektro Saison eingetragen. Das Spannende war, alle wollen im Frühjahr die Rennen Organisieren und im Juni sind wir fertig. Siehe Provisorischer Rennkalender.

6. Reglements Änderung

Antrag ORCM

1 ère

proposition pour un CS ORV8:

Reseeding: 2 manches de qualifications avec reseeding (contre 1 aujourd'hui)

Zeitmessung: sollen beide Trainingsläufe gezeitet werden und nicht mehr wie jetzt nur eine.

Wurde Angenommen mit 7 Stimmen aus 10

Das Heisst ab sofort muss von Anfang an Streckenposten gestanden werden und es wird in den Qualifikationsläufen gehandelt nach dem Reglement.

2^{ème} proposition pour un CS ORV8:

Emplacement sur podium pour les demi et finales: Laisser monter les pilotes et donner les places directement sur le podium (simple et rapide)

Vorschlag für eine CS ORV8:

Position auf dem Podium für das Halbfinale und Finale: Lassen Sie die Fahrer direkt auf dem Podium die Platzwahl Fragen (einfach und schnell).

Der Vorschlag entspricht dem Reglement. Alle wurden nochmals aufgeklärt was im Reglement steht und warum ich zuerst unten bei den Mechanikern stand und alles aufgeschrieben habe. Wir haben Leider sehr viele engstirnige Mechaniker die nicht wissen wo sie stehen müssen mit seinem Piloten zusammen.

4.2 Wird nochmals hingewiesen das die Stellvertreter frühzeitig (2min. vorher) stehen müssen, Fahrer selber müssen 30sek. Im Vorlauf und bei Sub- und A Main Finale 1 min. vorher stehen, sie sind selber verantwortlich dass sie den Streckenposten einnehmen, mit oder ohne Aufrufen des Rennleiters.

1.1 Es wird fest eingetragen dass der Amateursieger eines SM/CS Rennen aufsteigen muss, egal welche Position er am Schluss in der Rangliste hat.

Es wird ein separater Anhang für Protest, Berufung und Widerspruch aufgeschaltet.

Offizielle Protestformulare gibt es an den Rennen bei der Zeitnahme und OR8 Obmann.

7. Rennberichte aller Vereine der Saison 2017

Alle haben sehr positiv über die Saison 17 gesprochen, die Rennen waren wieder sehr gut und straff organisiert, es gab sehr wenige Probleme und alle Fahrer waren wieder zufrieden. Die Diskussion war mehrheitlich der Rennleiter. Es zeigt sich immer mehr dass wir ein Rennleiter-Problem haben. Ich habe allen versichert, dass im Frühjahr 2018 ein Rennleiterkurs durchgeführt wird.

8. EFRA Beschlüsse

Neu an der Rangierung, die besten 40 Fahrer von der Euro A dürfen die Euro B nicht fahren.

Ab Halbfinale muss der Fahrer für einen Streckenposten selber schauen.

NEU: +40 und Elektro Euro Anmeldung ist ab sofort nur noch über den SRCCA möglich.

Elo Euro muss spätestens 30 Tage vorher vom Organisator festgelegt werden welche Art der Finale ausgetragen wird, mit Aufsteiger oder A, B, C usw. Finale

Der Seiten-Umriss der Heckflügel muss dem neuen IFMAR/EFRA-Regel entsprechen.

9. MYRCM

Die Anmeldung bleibt so wie sie ist bestehen. Es wurde nochmals besprochen wegen nicht zahlender Fahrern.

Wer angemeldet ist und sich nicht frühzeitig abmeldet, muss das Startgeld auch nachträglich bezahlen, spätestens am darauffolgenden SM/CS Lauf. Der Verein muss das beim Obmann/Rennleitung melden damit bei der TK-Kontrolle eingezogen werden kann, sonst Startverbot des Fahrers. Wer auf der Rennstrecke bezahlt oder nachmeldet, kann vom Veranstalter mit bis zu Fr. 20.00 Strafgeld belegt werden, also max. Fr. 60.00.

SRCCA
Karl Kummer

Telefon: 079 3581437
E-mail: srcca_v8or@srcca.ch
Web: <http://www.srcca.ch>



Vorschlag: Paypal-System das bei der Anmeldung direkt zur Paypal-Seite weitergeleitet wird. Das wird Francois prüfen ob es machbar ist.

10. Diverses

Situation MORC Oberbüren.

Alle Vereine wurden kurz Informiert das der MORC Oberbüren für 2018 keine SM/CS Läufe durchführen darf. Es wurde von der SRCCA Seite bestätigt das ein anderer Verein auf dieser Strecke ein Rennen durchführen kann.

Frauen an SM/CS Rennen?!

Diese Frage hat zuerst nur Fragen aufgeworfen. Ich habe orientiert wie mit sexistischen und brutalen Worten die Frauen angeschrien wurden. Wir kamen alle einstimmig zum Entschluss, dass wir sensibilisiert miteinander darauf zugehen müssen. Es geht auch um Jugendliche und allen anderen anständigen Fahrer, die geschützt werden müssen damit nicht nochmals solche Entgleisungen entstehen können.

Protokollführer Francois Moser

Und

Obmann Karl Kummer